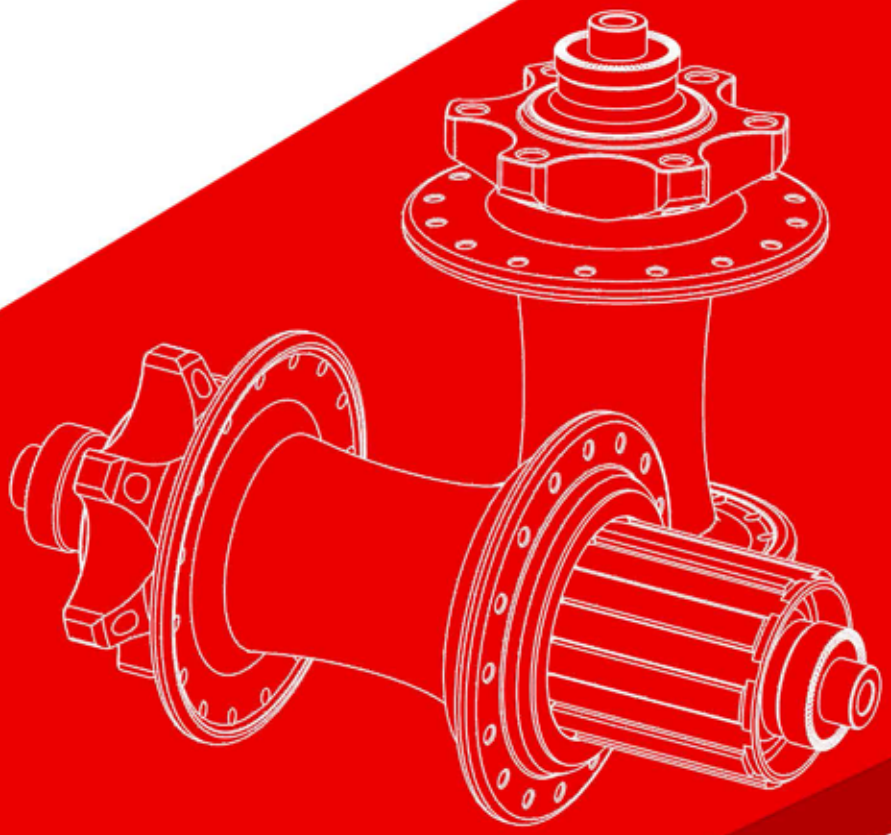
civee

CNC COMPONENTS

Moyeux Edition One

Manuel d’utilisation



INTRODUCTION

À la pointe du progrès, la ligne d'équipements Aivee s'appuie sur notre bureau de recherche et développement encadré par une équipe de passionnés, toujours à l'écoute des besoins des utilisateurs. Ainsi, la signature Aivee est gage de qualité sur toutes les routes, les pistes et les chemins.

Aivee est une marque fédératrice, qui s'appuie sur trois fondamentaux : l'émotion, l'innovation et l'accessibilité. Notre challenge est là, encourager l'émotion et procurer du plaisir au plus grand nombre : sportifs, passionnés. Notre volonté est sans concession, rendre une marque haut de gamme accessible, des produits disponibles grâce à une offre de prix abordable, et vous permettre toutes les audaces !

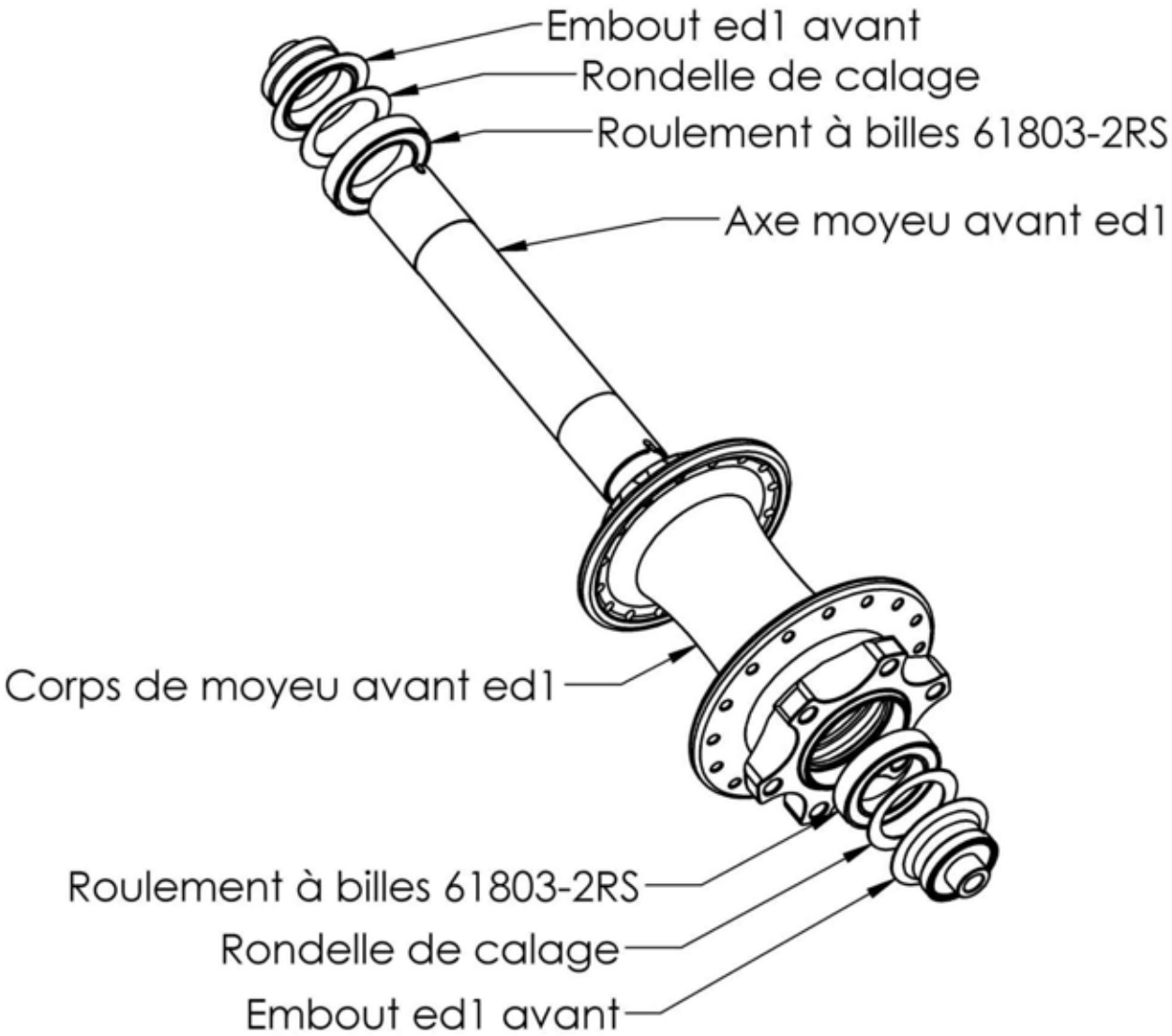
PRESENTATION

Les moyeux Edition One pour Moutain Bike, ont été conçus pour vous procurer les meilleures performance possibles leur rigidité leur poids et la géométrie des moyeux sont le gage de cette performance. Pour ce faire, les moyeux Edition One sont dotés de roulements étanches 2RS et sont lubrifiés à l'aide d'une graisse spécialement développée pour nos moyeux. Les moyeux ont été dessinés pour avoir 30 points d'engagement, grâce à 3 cliquets. La rigidité est assurée à l'aide de flasques de grand diamètre et d'épaisseur importante et orientés dans le sens de tension des rayons. Enfin, la géométrie a été soigneusement étudiée pour offrir le moins de contraintes dans les rayons et dans le moyeu. La gamme Edition One est une gamme de moyeux faite pour les passionnés qui recherchent un matériel fiable garantissant la meilleure géométrie dans un poids minimum.

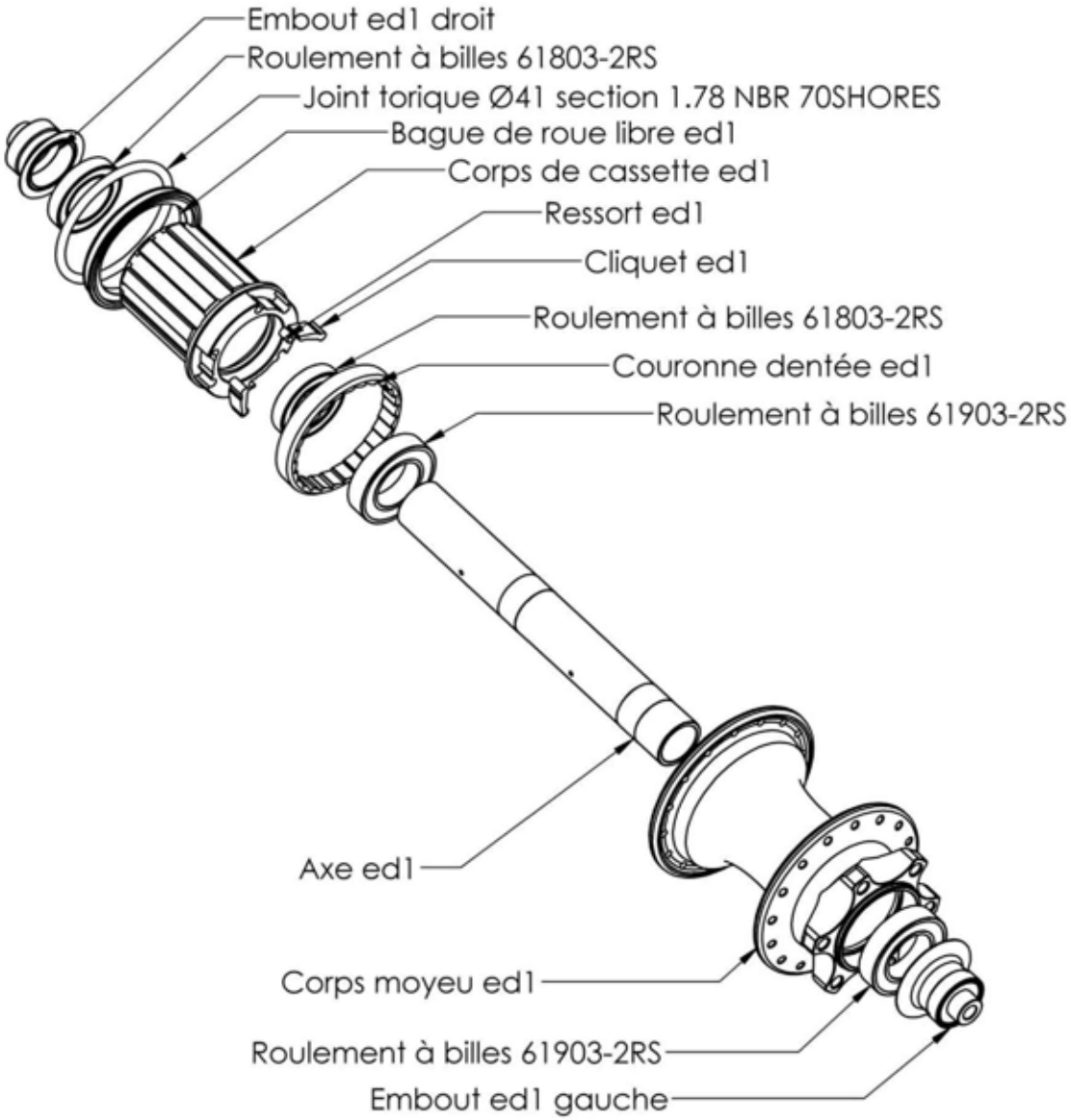
MONTAGE

Les moyeux Edition One comportent tous 32 trous. La tension des rayons ne doit pas dépasser 1200 N. Les moyeux Edition One arrière sont conçus pour être utilisés avec une cassette à étoile (spider).

MOYEU AVANT

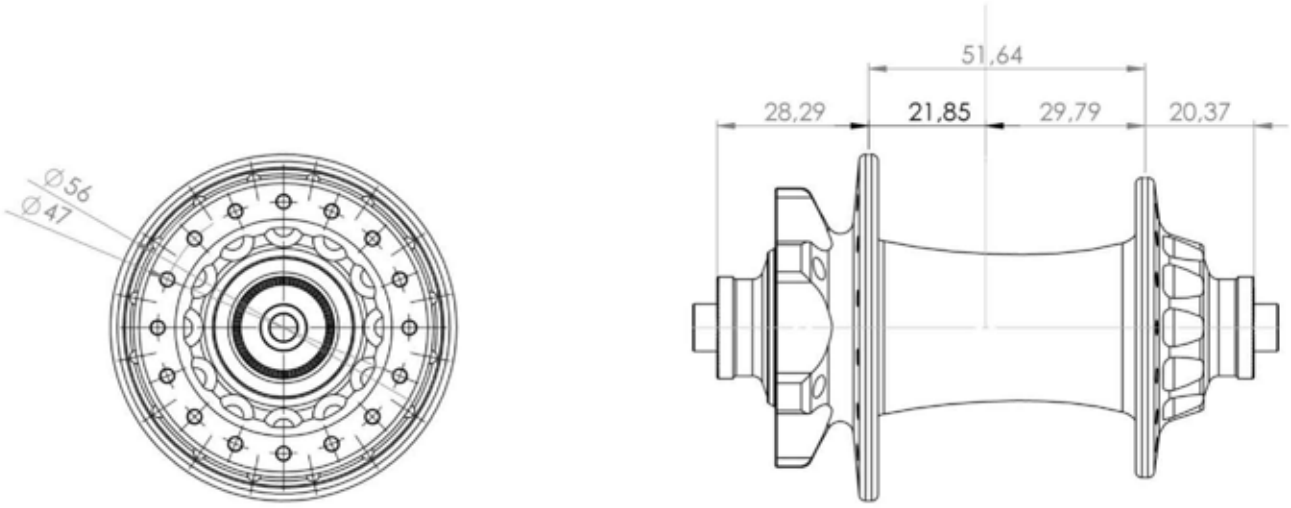

Embout ed1 avant
Rondelle de calage
Roulement à billes 61803-2RS
Axe moyeu avant ed1
Corps de moyeu avant ed1
Roulement à billes 61803-2RS
Rondelle de calage
Embout ed1 avant

MOYEU ARRIERE

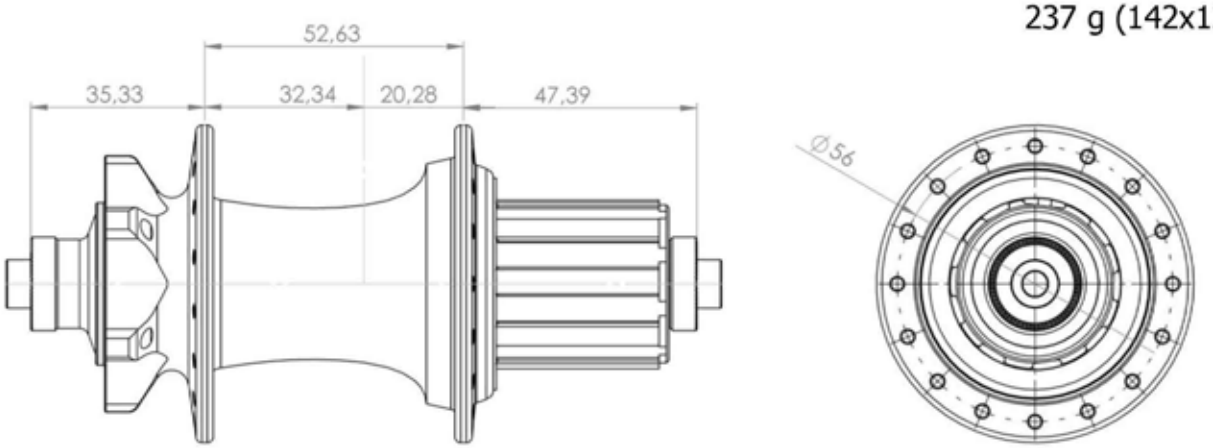


GEOMETRIE / POIDS

Poids :
121 g (QR)
118 g (Ø 15)



Poids :
237 g (QR)
237 g (142x12mm)



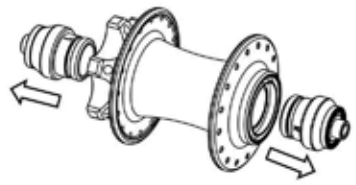
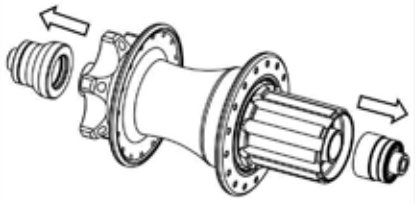
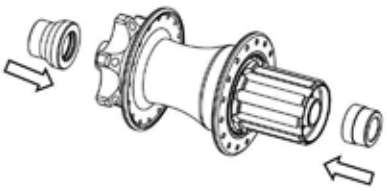
CONVERSION

Les moyeux Edition One sont compatibles avec des axes de 9 mm (QR) et 15 mm pour le moyeu avant, et avec des axes de 10 mm (QR) et 12mm x 142 pour le moyeu arrière. Il est préférable de passer par votre revendeur pour effectuer La conversion entre ces différents standards

- Les moyeux arrière sont compatibles avec le standard XD à l'aide d'un kit de corps de roue libre spécifique. Il est possible de changer de standard en se procurant le kit adéquat.

Moyeu avant / Moyeu arrière

9 mm (QR), axe de 15 mm ou moyeu arrière :

		
a) Retirer l'embout monté sur le moyeu (9 mm ou 15 mm). N'hésitez pas à tirer fort sur l'embout pour le retirer, cela est dû au joint torique qui maintient l'embout en position.	b) Le même système est utilisé pour le moyeu arrière.	c) Insérer les autres embouts en butée contre les roulements. d) Vérifier si le joint à lèvre est bien monté et s'il n'est pas endommagé.

MAINTENANCE

Les moyeux Edition One sont conçus pour durer. Avec un minimum d'entretien, ils seront encore plus performants. N'hésitez pas à les nettoyer lorsque vous accumulez les sorties boueuses ou quand vous pensez qu'ils sont encrassés.

Moyeu avant

Pour nettoyer le moyeu avant, il suffit simplement d'enlever les embouts. Ensuite, enlever la boue et la poussière qui peut gêner le fonctionnement des roulements. Remonter l'ensemble en graissant légèrement les éléments.

Moyeu arrière

Pour nettoyer le moyeu arrière, enlever un embout. Retirer le corps de cassette en tirant dessus. Nettoyer ensuite la couronne dentée ainsi que les cliquets si nécessaire. Lubrifier à l'huile l'ensemble (viscosité de l'huile supérieure à 150 cSt) et remonter le corps de cassette en tournant dans le sens antihoraire pour que les cliquets rentrent dans le corps de moyeu. Remettre ensuite les embouts adaptés.

Avertissement de sécurité

Cette notice de montage contient des informations importantes concernant l'installation de votre produit Aivee. Merci de lire et de suivre les instructions de montage indiquées dans ce manuel. Si vous avez un doute sur votre capacité à installer ce produit, confiez cette tâche à un professionnel qualifié.

Une installation incorrecte du produit peut altérer le fonctionnement du produit et donc celui de votre vélo, une situation dangereuse pouvant mener à la blessure ou la mort pourrait s'en suivre. Les composants usés excessivement, présentant des craquements, des déformations ou des impacts doivent être remplacés immédiatement par des éléments d'origine Aivee.

MAINTENANCE

Ne nettoyez jamais votre moyeu à l'aide d'un nettoyeur haute pression, cela pourrait causer des infiltrations d'eau et la détérioration de certains composants.

Inspectez votre moyeu avant chaque sortie, vérifiez son bon état et le bon serrage des embouts. Faites vérifier votre produit auprès d'un professionnel après chaque chute ou accident.

MISE EN GARDE

Utiliser des produits endommagés peut mener à la perte de contrôle du vélo et causer des blessures ou la mort. Le cycliste devrait inspecter son vélo régulièrement pour détecter les dégâts éventuels et vérifier l'état et le serrage de toutes les pièces avant chaque utilisation. Il est de sa responsabilité d'examiner régulièrement les produits pour déterminer le besoin de maintenance ou le remplacement des pièces.

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter.

CNC COMPONENTS

Aivee S.A.S
Les Quatre Chemins de l'Oie BP 16-85140 Sainte Florence
Tél: (33) 2 51 66 10 29 - fax: (33) 2 51 66 08 01
E-mail: contact@Aivee.fr Web: www.Aivee.fr